

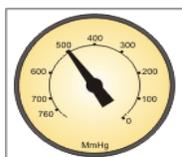
O Vacuômetro KA-010 é constituído de:

- 1 Corpo com Manômetro e Mangueira;
- 1 Caixa para acomodação;
- 1 Manual de Instruções.

#### Instruções de uso

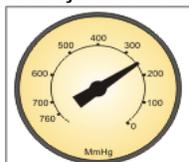
O Vacuômetro possui um manômetro, digamos invertido. A escala zero começa do lado direito do ponteiro que tende a se deslocar no sentido anti-horário quanto maior for a queda de pressão. Essa queda de pressão pode chegar de 0 a 760 mmHg.

#### Dicas para Manutenção:



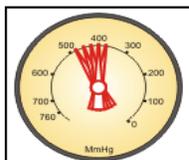
##### Motor em Condições normais:

- Manômetro deverá indicar entre 450 e 550 mmHG estável, ou seja com pouca variação. Esta medição deverá ser usada com o motor em marcha lenta de 700 a 1000 RPM.
- Quando o motor sai da posição de marcha-lenta e é acelerado rapidamente e logo em seguida cai a aceleração, o manômetro deverá partir do seu ponto de origem (500 mmHg), cair para próximo de 50 mmHg, subir para próximo de 630 mmHg e voltar para a condição de marcha-lenta (450 a 550 mmHg).



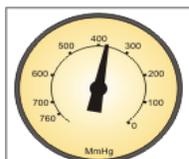
##### Motor com a árvore de comando de válvulas fora de sincronismo:

Com o motor acelerado o motor apresenta uma leitura baixa, porém estável entre 100 mmHg à 350 mmHg



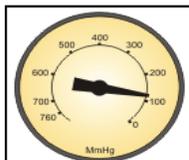
##### Guia de válvulas gastas:

O ponteiro do manômetro irá oscilar rapidamente em marcha-lenta entre 370 à 480 mmHg. Essa oscilação tende a diminuir com o aumento da rotação.



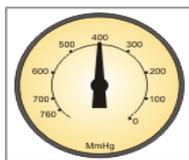
##### Ignição atrasada:

Nesta condição o manômetro indicará uma leitura estável próximo à 400 mmHg quando o motor estiver acelerado.



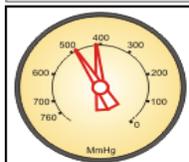
##### Vazamento no sistema de admissão

Com o motor funcionando em marcha-lenta ou acelerado, o manômetro irá registrar um baixo valor de depressão, entre 50 a 150 mmHg. Neste caso, verifique a possibilidade de entrada de ar "falso" no coletor.



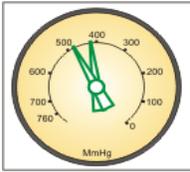
##### Anéis do pistão com vedação insuficiente

Com o motor em marcha-lenta, o manômetro irá indicar entre 100 à 150 mmHg abaixo do valor normal, ou seja, próximo de 400 mmHg. Além dos anéis, verifique a qualidade do lubrificante que está sendo empregado.

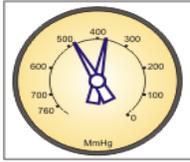


##### Válvulas presas:

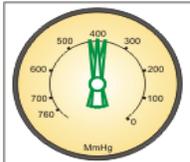
O leitor apresenta uma leitura intermitente em marcha-lenta, entre 420 à 490 mmHg.

**Válvulas vazando:**

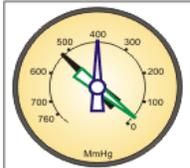
O ponteiro cai entre 480 à 420 mmHg quando as válvulas fecharem. Curto-circuitando às velas uma a uma, deverá indicar qual cilindro está com a válvula com defeito. O motor deverá estar em marcha-lenta.

**Válvulas carbonizadas (queimadas):**

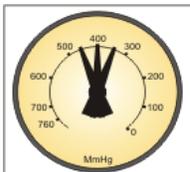
Em marcha-lenta o ponteiro fica estável, porém, ocorrem quedas no valor repentinamente.

**Ignição com defeito:**

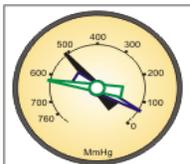
Caso o ponteiro se mova lentamente entre 380 à 420 mmHg com o motor funcionando em marcha-lenta, verifique as velas, os contatos do distribuidor e o sistema de ignição em geral.

**Escapamento obstruído:**

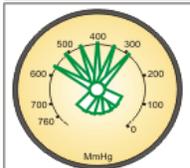
Assim que o motor entrar em funcionamento o manômetro indicará um valor alto (preto) e cai até próximo de zero (verde) em marcha-lenta e depois volta para próximo de 400 mmHg (azul).

**Carburador com ajuste incorreto:**

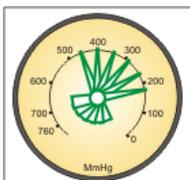
Com o motor em marcha-lenta o ponteiro irá oscilar lentamente entre 350 à 450 mmHg

**Anéis com problema / lubrificante de baixa qualidade:**

O ponteiro indica um valor estável em marcha-lenta (preto) e quando é acelerado cai muito próximo de zero (azul) voltando em seguida para cerca de 600 mmHg.

**Junta queimada ou molas de válvulas fracas:**

Com o motor acelerado o ponteiro irá oscilar muito entre 300 à 580 mmHg. A medida em que a rotação aumenta, a oscilação também irá aumentar.

**Vazamento no cabeçote ou entre cilindros:**

O ponteiro varia muito de de forma regular entre 170 à 480 mmHg.